



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

323 nákladní

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice

Platí od 12. prosince 2010

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 44555/10-JŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44053	13	62922	18	69061	22	82624	25
44056	13	62923	19	69062	22		
		62924	19	69063	22	82722	25
59600	14	62925	19				
59601	14	62930	19	69600	23	82920	26
59602	14	62931	20	69601	23	82921	26
		62960	20	69603	23	82922	26
62218	15	62961	20			82923	27
62219	16	62962	21	79650	23		
		62963	21	79651	24	92060	27
62670	16					92061	27
		66271	21	82621	24		
62920	17			82622	24		
62921	18	69060	22	82623	25		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trať: (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	
Boří les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdých trasách**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
80/42	2	0	↓ x x x x x	Brno-Horní Heršpice	↑ x x x x	0	4	60/26
70/41	4	PS		Brno hl.n.		PS	5	80/42
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0	↓ x x x x x	Brno-Horní Heršpice výh. č.651	↑ x x x x x	0	0⁵	
65/48	1 ⁵	0		Brno dolní n.		0	4	80/39
	4	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0		65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl.n.		PS		60/29

N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		0 ³	↓	Břeclav os.n.	↑	0 ³	5	
	5	0 ³		Břeclav přednádraží		0 ³		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Břeclav

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3>) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2 x 755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1050	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	T 2300 S 2100 U 1700	T 2500 S 2300 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T 750 S 740 U 650	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 1400 S 1380 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	T 1500 S 1400 U 1360	T 1600 S 1500 U 1400	
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 2100 S 2000 U 1700	T 3000 S 2700 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1000 S 900 U 800	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 1000	T 1250 S 1200 U 1000	T 1900 S 1700 U 1500	T 2200 S 2100 U 1800	T 2200 S 2100 U 1900	T 2400 S 2300 U 1900	
Moravské Bránice – Oslavany	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T 450 S 400 U 350	T 600 S 550 U 500	T 650 S 600 U 550	T 650 S 600 U 550	T 800 S 700 U 600	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	
Břeclav – Valtice	T 800 S 750 U 700	T 850 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Valtice – Znojmo	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Znojmo – Valtice	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	T 2200 S 2100 U 2000	
Valtice – Břeclav	T 720 S 700 U 650	T 760 S 750 U 700	T 760 S 750 U 700	T 830 S 800 U 750	T 1340 S 1300 U 1200	T 1420 S 1400 U 1300	T 1420 S 1400 U 1300	T 1560 S 1500 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2840 T 2700 S 2600	
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 1540 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	1)
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany nad Jev.	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	2)
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 750			T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400			
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 620 T 600 S 550			T ₄ 900 T 800 S 700	T ₄ 1140 T 1100 S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

1) při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T₄/T/S = 780/750/740//1460/1400/1380 tun

2) při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T₄/T/S = 1200/1130/1000//
//2300/2160/1900 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Břeclav – Valtice	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 970 T 950 S 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1840 T 1800 S 1700	3)
	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 930 T 880 S 850	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1460	T ₄ 1760 T 1660 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	4)
Valtice – Znojmo	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 930 T 880 S 850	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1460	T ₄ 1760 T 1660 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1000 T 970 S 850	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900 T 1840 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Valtice – km 93,3	T ₄ 760 T 720 S 700	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1420 T 1340 S 1300	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	5)
	T ₄ 760 T 740 S 720	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 900 T 880 S 850	T ₄ 1420 T 1380 S 1340	T ₄ 1500 T 1460 S 1420	T ₄ 1500 T 1460 S 1420	T ₄ 1700 T 1660 S 1600	6)
km 93,3 – Břeclav	T ₄ 1000 T 970 S 850	T ₄ 1000 T 970 S 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Boří les – Lednice	S 700	S 750			S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 500	S 550			S 900	S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

3) platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Boří les

4) platí při průjezdu kolem vjezdového návěstidla ŽST Boří les

5) platí při rozjezdu v úseku

6) platí při průjezdu v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	730 ¹⁾ 731 ¹⁾	740- 742 ¹⁾		
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 800	S 800		
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 1000	S 1000		
Poštorná – Lednice	S 400	S 700	S 750		
Lednice – Poštorná	S 300	S 500	S 550		
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 800	S 800		
Boří les – Břeclav	S 800	S 1000	S 1000		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.		S 1000	S 1000		
Brno dolní n. – Střelice		S 740 ²⁾	S 800		
Střelice – Moravský Krumlov		S 600	S 700		
Moravský Krumlov – Rakšice		S 1000	S 1000		
Rakšice – Hrušovany nad Jev.		S 600	S 600		
Hrušovany nad Jev. – Střelice		S 600	S 700		
Střelice – Brno dolní n.		S 1100	S 1100		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice		S 1000	S 1000		
Střelice – Moravské Bránice		S 550	S 550		
Moravské Bránice – Ivančice		S 1200	S 1200		
Ivančice – Oslavany		S 700	S 700		
Oslavany – Moravské Bránice		S 600	S 600		
Moravské Bránice – Střelice		S 550	S 550		
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		S 800	S 800		
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		S 800	S 800		
Hrušovany nad Jev. – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hrušovany nad Jev.		S 1600	S 1600		
Břeclav – Valtice		S 750	S 750		
Valtice – Hrušovany nad Jev.		S 850	S 850		
Hrušovany nad Jev. – Břeclav		S 850	S 850		
Hodonice – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hodonice		S 1600	S 1600		

1) při nasazení lok. ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

2) při průjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice – Střelice platí S 800 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	Brno hl.n.		POŠ	4
	4	030	Brno-Horní Heršpice		030	2
80/48	2	0	Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	80/35
75/55	8	PS	* Střelice *		PS	7
	7	0	Silůvky		0	4
	4	0	Moravské Bránice		0	10
	10	0	Moravský Krumlov		0	5
	5	0	Rakšice		0	10
	10	PS	Miroslav		→S	14
80/50	14	POŠ	Hrušovany nad Jevišovkou		POŠ	8
	8		Božice u Znojma			9
	9	S	Hodonice		S	10
	10	0	Znojmo		0	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – **Hrušovany nad Jevišovkou** – **Znojmo** a zpět čísla 76586 – 76589

Brno hl.n. – **Znojmo** a zpět čísla 76590 – 76591

Brno-Maloměřice – **Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice** – **Znojmo** a zpět čísla 76592 – 76595

Brno hl.n. – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/11		PS	Brno hl.n.		POŠ	5
	5	00	Brno-Horní Heršpice		0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76956 – 76959

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47		0	Brno-Maloměřice		0	4
	4	0	* Odb Brno-Zidenice z *		0	3
80/34	3	POŠ	Brno hl.n.		POŠ	4
	4	00	* Brno-Horní Heršpice *		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76620 – 76629

Brno-Maloměřice – **Brno hl.n.** a zpět čísla 76720 – 76723

Tabulka 5 - pokračování

Sune

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/10		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS	5
	5	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0		x Brno-Maloměřice	x		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	1 80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x		0	3 70/45
80/31	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	↑	0	1 75/49
60/15	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	x		0	3 80/39
	3	0		Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice			0	60/25

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0		x Brno-Maloměřice	x		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	1 80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x		0	3 70/45
80/34	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	↑	0	1 75/49
	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	x		0	1
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x		0	1
	1	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/46			0	↓	Moravské Bránice ○	↑	0	8		
		8		0		Ivančice		0	8		
		8				Oslavany					50/38

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Bránice – Oslavany a zpět čísla 76580 – 76581

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/37			PS	↓	Hrušovany nad Jev. ○	↑	POŠ	10	
		10				Hevlín				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín a zpět čísla 76582 – 76583

8	3	2		1		2	3	8			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
	75/57		03	↓	Břeclav os.n.	↑	03	4			
	4		0		Boří les		0	10			
	10				Valtice			10			
	10				Mikulov na Moravě			11	75/56		
	80/53	11	PS		Novosedly			PS	8	80/53	
	8		POŠ	Hrušovany nad Jevišovkou		PS		75/53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/47			0	↓	Boří les ○	↑	0	4		
		4				Poštorná		□	10		
		10				Lednice					50/43

KATALOGOVÉ TRASY:

Boří les – Lednice a zpět čísla 76584 – 76585

Pn 44053

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Znojmo - ÖBB

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)		3 41		5 16	90/46
Břeclav os.n.	03)	4	5 20	4	24	80/50
Boří les	0	4			28	75/57
Valtice.....		15 +	43	▲	43	80/60
Mikulov na Moravě.....		14	57	5	6 02	
Novosedly.....	PS	15	6 17	39	56	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	14	7 10	23	7 33	
Božice u Znojma.....		10 +	43	▲	43	
Hodonice.....	S	11			54	
Znojmo	0	11	8 05		9 43	
Úhrnem ...		98	+	71	= 2 h 49 min	

Pn 44056

ÖBB - Znojmo - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		16 52		20 20	80/58
Hodonice.....	S	12	20 32	14	46	
Božice u Znojma.....		11 +	57	▲	57	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	8			21 05	75/53
Novosedly.....	PS	11			16	80/53
Mikulov na Moravě.....		13 +	21 29	▲	29	75/56
Valtice.....		12	41	13	54	
Boří les	0	13			22 07	80/50
Břeclav os.n.	03)	4			11	90/46
Břeclav přednádraží	03)	3	22 14		0 49	
Úhrnem ...		87	+	27	= 1 h 54 min	

Rušící Vn 59600 / 59601 pp

Břeclav přednádraží - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				4 28	70/63
Břeclav os.n.	03)	3			31	
Boří les	0	4			35	
Valtice		14	4 49	36	5 25	
Mikulov na Moravě		14	5 39	23	6 02	
Novosedly	PS	13			15	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	6 27	30	57	
Miroslav	→S	21			7 18	
Rakšice	0	17	7 35			
Úhrnem ...		98	+	89	= 3 h 07 min	

Vn 59602 pp

Břeclav přednádraží - Brno dolní n. - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		3 07		3 27	70/27
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			28	60/18
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	3			31	70/59
x Střelice	PS	15			46	
Silůvky	0	9			55	
Moravské Bránice	0	5			4 00	
Moravský Krumlov	0	16	4 16	3	19	
Rakšice	0	7	4 26			
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Pn 62218 pp

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno-Maloměřice	0				7 02	80/57
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			05	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			06⁵	
^x Brno dolní n.	0	4⁵			11	
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			12	60/15
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	2			14	85/56
^x Střelice	PS	14	7 28	18	46	75/55
Silůvky	0	10			56	
Moravské Bránice	0	5			8 01	70/47
Moravský Krumlov	0	15	8 16	2	18	
Rakšice	0	7			25	75/55
Mirotslav	PS	12	37	5	42	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	18	9 00	40	9 40	80/50
Božice u Znojma		10 +	50	▲	50	
Hodonice	S	11			10 01	
Znojmo	0	11	10 12			
Úhrnem ...		125	+	65	= 3 h 10 min	

Pn 62219 pp

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	Ø				9 45	80/58
Hodonice	S	12	9 57	6	10 03	
Božice u Znojma		11	+ 10 14	▲	14	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9	23	42	11 05	75/55
Miroslav	→S	16			21	
Rakšice	Ø	11			32	70/47
Moravský Krumlov	Ø	6	11 38	3	41	
Moravské Bránice	Ø	13			54	80/48
Silůvky	Ø	5			59	75/55
x Střelice	PS	8			12 07	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	Ø	8			15	60/25
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	Ø	3	12 18	3	21	80/57
x Brno dolní n.	Ø	2			23	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	3			26	75/53
x Odb Brno-Židenice z	Ø	1			27	80/48
x Brno-Maloměřice	Ø	4	12 31			
Úhrnem ...		112	+	54	= 2 h 46 min	

Pn 62670 pp

Břeclav os.n. - Znojmo - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	Ø3)				10 17	80/50
Boří les	Ø	6	10 23	4	27	75/57
Valtice		18	+ 45	▲	45	80/60
Mikulov na Moravě		14	+ 59	▲	59	
Novosedly	PS	14			11 13	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	13	11 26	12	38	
Božice u Znojma		12	+ 50	▲	50	
Hodonice	S	12	12 02	6	12 08	
Znojmo	Ø	14	12 22		13 18	
Úhrnem ...		103	+	22	= 2 h 05 min	

Rušící Pn 62920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 59	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10 02	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			04	
x Brno dolní n.....	0	4			08	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1			09	60/18
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	3			12	70/41
x Střelice	PS	19	10 31	15	46	65/49
Silůvky.....	0	11			57	
Moravské Bránice	0	6	11 03	41	11 44	
Moravský Krumlov.....	0	19			12 03	
Rakšice	0	7	12 10	4	14	
Mirotlav.....	PS	15			29	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	49	50	13 39	70/42
Božice u Znojma		11	+ 13 50	▲	50	
Hodonice	S	13	14 03	5	14 08	
Znojmo	0	14	14 22			
Úhrnem ...		148	+	115	= 4 h 23 min	

Pn 62921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				12 25	65/49
Hodonice	S	12	12 37	9	46	
Božice u Znojma.....		12	+ 58	▲	58	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	13 08	103	14 51	
Mirotslav	→S	24			15 15	
Rakšice.....	0	22	15 37	9	46	70/41
Moravský Krumlov.....	0	10	56	44	16 40	65/49
Moravské Bránice	0	12			52	70/41
Silůvky	0	7			59	65/49
x Střelice	PS	12	17 11	15	17 26	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	11			37	60/32
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			39	80/48
x Brno dolní n.	0	2			41	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			44	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			45	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	17 49			
Úhrnem ...		144	+	180	= 5 h 24 min	

Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				20 40	85/49
Břeclav os.n.	03)	3			43	70/42*
Boří les	0	5			48	
Valtice.....		16	+ 21 04	▲	21 04	65/46
Mikulov na Moravě		14	18	17	35	
Novosedly.....	PS	15			50	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	13	22 03			
Úhrnem ...		66	+	17	= 1 h 23 min	

* z km 93.360 platí **60/45**

Pn 62923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				11 55	65/48
Novosedly	PS	13	12 08	9	12 17	70/46
Mikulov na Moravě.....		16	33	44	13 17	60/43
Valtice		16	13 33	17	50	70/41*
Boří les	0	16			14 06	
Břeclav os.n.	03)	4			10	85/49
Břeclav přednádraží	03)	4	14 14			
Úhrnem ...		69	+	70	= 2 h 19 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ⊙	PS					20 55	50/47	
Hevlín			11	21 06				

Pn 62925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín						21 35	50/47	
Hrušovany nad Jevišovkou ⊙	PS		12	21 47				

Pn 62930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice ⊙	0					21 45	45/46	
Ivančice	0		11	21 56	18	22 14	30/17	
Oslavy			9	22 23				
Úhrnem ...			20	+	18	= 38 min		

Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						23 25	30/17	
Ivančice	0		9	23 34	9	43	50/37	
Moravské Bránice o.....	0		10	23 53				
Úhrnem ...			19	+	9	= 28 min		

Rušící Pn 62960 / 62961 pp

Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				15 25	65/49
Miroslav	PS	16	15 41	73	16 54	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	23	17 17	26	17 43	
Novosedly.....	PS	13	56	21	18 17	
Mikulov na Moravě		17	18 34	41	19 15	60/43
Valtice.....		16	19 31	19	50	
Boří les	0	16			20 06	65/34
Břeclav os.n.	03)	4			10	
Břeclav přednádraží	03)	4	20 14			
Úhrnem ...		109	+	180	= 4 h 49 min	

Rušící Pn 62962 / 62963 pp

Břeclav přednádraží - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				7 45	65/34
Břeclav os.n.	03)	3			48	
Boří les	0	5			53	60/45
Valtice		14	8 07	18	8 25	65/49
Mikulov na Moravě		14	39	23	9 02	
Novosedly	PS	14			16	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	9 28	48	10 16	
Miroslav	→S	20	10 36	38	11 14	
Rakšice	0	18	11 32			
Úhrnem ...		100	+	127	= 3 h 47 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Znojmo - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		6 04		6 44	80/58
Hodonice	S	12	6 56	28	7 24	
Božice u Znojma		12	7 36	18	54	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	8 04	24	8 28	75/53
Novosedly	PS	12			40	80/53
Mikulov na Moravě		14	+ 54	▲	54	75/56
Valtice		13	+ 9 07	▲	9 07	
Boří les	0	13			20	80/50
Břeclav os.n.	03)	5	9 25			
Úhrnem ...		91	+	70	= 2 h 41 min	

Pn 69060 / 69061 pp

Rakšice - Hrušovany nad Jev. / Hrušovany nad Jev. - Břeclav přednádraží - Petrovice u Karviné

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				17 15	65/49
Miroslav	PS	15	17 30	46	18 16	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	18 36	16	52	
Novosedly.....	PS	13	19 05	11	19 16	70/46
Mikulov na Moravě		13 +	29	▲	29	60/43
Valtice.....		14	43	13	56	70/41*
Boří les	0	14			20 10	
Břeclav os.n.	03)	5			15	70/30
Břeclav přednádraží	03)	3	20 18		21 22	
Úhrnem ...		97	+	86	= 3 h 03 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 69062 / 69063 pp

Petrovice u Karviné - Břeclav os.n. - Hrušovany nad Jev. / Hrušovany nad Jev. - Rakšice

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		2 39		6 00	70/42*
Boří les	0	6	6 06	20	26	
Valtice.....		14 +	40	▲	40	65/46
Mikulov na Moravě		13	53	8	7 01	
Novosedly.....	PS	14			15	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	7 27	52	8 19	65/49
Miroslav	→S	21	8 40	34	9 14	
Rakšice	0	19	9 33			
Úhrnem ...		99	+	114	= 3 h 33 min	

* z km 93.360 platí 60/45

Pn 69600 / 69601 pp

Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				13 25	65/49
Miroslav.....	PS	16	13 41	42	14 23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	22			45	
Novosedly.....	PS	13	14 58	19	15 17	70/46
Mikulov na Moravě.....		17	15 34	43	16 17	60/43
Valtice.....		16	16 33	19	52	70/41*
Boří les	0	17			17 09	
Břeclav os.n.	03)	5			14	70/30
Břeclav přednádraží	03)	3	17 17			
Úhrnem ...		109	+	123	= 3 h 52 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 69603 pp

Rakšice - Brno dolní n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				13 20	70/41
Moravský Krumlov.....	0	12	13 32	9	41	65/49
Moravské Bránice	0	14	55	45	14 40	70/41
Silůvky.....	0	10			50	65/49
^x Střelice	PS	14			15 04	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	10			14	60/32
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			16	70/36
^x Brno dolní n.	0	2	15 18		15 52	
Úhrnem ...		64	+	54	= 1 h 58 min	

Lv 79650 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Boří les

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		7 09		7 12	70/35
Boří les	0	4	7 16			

Lv 79651 pp

Boří les - Břeclav os.n. - Hodonín

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				11 00	70/35
Břeclav os.n.	03)	4	11 04		11 16	

Mn 82621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				3 10	30/16	
Ivančice	0		9	3 19	12	31	50/29	
Moravské Bránice o.....	0		14	45	17	4 02	80/48	
Silůvky	0		9	4 11	12	23	70/47	
x Střelice	PS		13	36	14	50		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice	0		10			5 00	60/25	
x Brno-H. Heršpice výh. č.651 ...	0		3			03	80/39	
x Brno dolní n.	0		2			05	75/49	
x Odb B.-Černov. zhl. Táborská ..	0		3			08	70/45	
x Odb Brno-Židenice z	0		1			09	80/48	
x Brno-Maloměřice	0		4	5 13				
Úhrnem ...			68	+	55	= 2 h 03 min		

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				11 52	70/47
Rakšice.....	0	8	12 00	20	12 20	
Mirotslav	PS	14	34	23	57	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	13 17	45	14 02	80/50
Božice u Znojma.....		10	14 12	33	45	
Hodonice	S	12	57	30	15 27	
Znojmo	0	11	15 38			
Úhrnem ...		75	+	151	= 3 h 46 min	

Mn 82623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	Ø				5 25	75/50
Hodonice	S	11	5 36	47	6 23	
Božice u Znojma		12	6 35	30	7 05	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	7 15	115	9 10	70/47
Miroslav	→S	19	9 29	46	10 15	
Rakšice	Ø	21	10 36	44	11 20	
Moravský Krumlov	Ø	9	11 29			
Úhrnem ...		82	+	282	= 6 h 04 min	

Mn 82624

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				9 25	80/50
Božice u Znojma		10	9 35	41	10 16	
Hodonice	S	12	10 28	40	11 08	
Znojmo	Ø	11	11 19			
Úhrnem ...		33	+	81	= 1 h 54 min	

Mn 82722

Náměšř nad Oslavou - Střelice - Oslavany

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Střelice	PS			1 23		1 44	70/47	
Silůvky	Ø		12			56		
Moravské Bránice ○	Ø		6	2 02	14	2 16	50/46	
Ivančice	Ø		10	26	14	40	30/16	
Oslavany		1	9	2 49				
Úhrnem ...			37	+	28	= 1 h 05 min		

Mn 82920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	03)					18 10	80/42	
Břeclav os.n.	03)		3			13	70/42	
Boří les ○	0		6	18 19	9	28	50/40	
Poštorná			4	32	5	37	45/47	
Lednice			13	18 50				
Úhrnem ...			26	+	14	= 40 min		

Mn 82921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						19 18	45/43	
Poštorná			13	19 31	5	36	50/45	
Boří les ○	0		6	42	13	55	70/42	
Břeclav os.n.	03)		6			20 01	80/42	
Břeclav přednádraží	03)		3	20 04				
Úhrnem ...			28	+	18	= 46 min		

Mn 82922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	03)					20 30	80/42	
Břeclav os.n.	03)		3			33	70/42	
Boří les ○	0		6	20 39	9	48	50/40	
Poštorná			4	52	5	57	45/47	
Lednice			13	21 10				
Úhrnem ...			26	+	14	= 40 min		

Mn 82923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						21 38	45/43	
Poštorná.....			13	21 51	5	56	50/45	
Boří les ○.....	0		6	22 02	13	22 15	70/42	
Břeclav os.n.	03)		5			20	80/42	
Břeclav přednádraží	03)		3	22 23				
Úhrnem ...			27	+	18	= 45 min		

Mn 92060

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav přednádraží	03)					8 42	80/50
Břeclav os.n.	03)	3				45	
Boří les	0	5	8 50				
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min		

Mn 92061

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Boří les	0					9 43	80/50
Břeclav os.n.	03)	5				48	
Břeclav přednádraží	03)	4	9 52				
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min		